

**Транспорт** как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** - транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов экономической деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

**Транспорт необщего пользования** (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей** общего пользования – протяжённость в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Автомобильная дорога** – обустроенная или приспособленная полоса земли либо поверхности искусственного сооружения, используемая для движения транспортных средств. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии, включая также мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки.

**Протяжённость автомобильной дороги** исчисляется от начального до конечного населенного пункта путём суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

**Протяжённость внутренних водных судоходных путей** определяется как сумма длин рек, каналов, путей на озерах, водохранилищах, по которым осуществляется движение судов и буксировка плотов.

**Плотность автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием** – протяжённость автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием в км, приходящаяся на единицу площади территории (на 1000 кв.км) Российской Федерации или региона.

**Наличие автомобилей** приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**Грузовой автомобиль** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

**Автобус** – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью более восьми мест для сидения, не считая места водителя.

**Легковой автомобиль** – пассажирский автомобиль вместимостью до восьми мест для сидения, не считая места водителя.

**Перевезено грузов (объём перевозок грузов)** – количество грузов в тоннах, перевезённых транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщения, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объём перевезённых грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учёт перевезённых грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Грузооборот транспорта** – объём работ транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезённых грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях). Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезённых за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, видам сообщения и другим признакам. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Моментом учёта отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

**Пассажирооборот** характеризует перевозку пассажиров с учётом расстояний, на которое перевезены пассажиры. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

**Коэффициент использования парка** грузовых автотранспортных средств – отношение дней пребывания автомобиля в работе к общему количеству дней пребывания автомобиля в распоряжении организации.

**Коэффициент использования пробега** грузовых автотранспортных средств – отношение пробега автомобиля с грузом к общему пробегу, в процентах.

**Аварийность на транспорте** характеризуется числом происшествий, числом погибших и пострадавших в них людей.

**Дорожно – транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

**Погибший** – лицо, погибшее на месте дорожно – транспортного происшествия, либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.

**Раненый** – лицо, получившее в месте дорожно – транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

**Доходы от услуг связи** – доходы от оказанных в отчётном периоде услуг связи: денежная наличность, поступившая в кассы организаций, и сумма, начисленная за оказанные услуги.

**Сотовая связь** – мобильная система радиотелефонной связи. Принцип действия этой системы заключается в том, что принимающие станции с выходом на АТС подобно пчелиным сотам покрывают город (район). По мере перемещения владельца сотового радиотелефона он автоматически переключается с одной станции на другую.

**19.1. ПРОТЯЖЁННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(на конец года; километров)

	2018	2019	2020	2021	2022
Железнодорожные пути общего пользования	778,5	778,5	778,5	778,5	778,5
Автомобильные дороги общего пользования	17413,5	17290,4	17290,8	17364,7	17711,3
в том числе с твёрдым покрытием	10420,5	10632,0	10424,0	10567,4	11221,8
Внутренние водные судоходные пути	184,0	200,0	200,0	202,0	202,0

**19.2. ПЕРЕВОЗКИ (ОТПРАВЛЕНИЕ) ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2018	2019	2020	2021	2022
Перевезено (отправлено) грузов транспортом, тыс. т					
железнодорожным	2296	2256	2220	2067	1727
автомобильным <sup>1)</sup>	19068	18639	18751	15640	15656

**19.3. ПЕРЕВОЗКИ (ОТПРАВЛЕНИЕ) ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2018	2019	2020	2021	2022
Перевезено (отправлено) пассажиров транспортом, тыс. чел.					
железнодорожным	2863	2943	2181	2562	2729
в том числе					
в пригородном сообщении	2159	2134	1753	1968	2119
автобусным	134097	135394	97048	96554	101499

**19.4. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(без микропредприятий)

	2018	2019	2020	2021	2022
Грузовые автомобили	7953	8021	7764	8194	8070
Пикапы и легковые фургоны	938	924	859	1004	855
Специальные автомобили (на шасси грузовых)	2080	2226	1966	2093	2114

<sup>1)</sup> Транспортом организаций всех видов экономической деятельности (без оценки субъектов малого предпринимательства).

**19.5. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(без микропредприятий)

	2018	2019	2020	2021	2022
Перевозки грузов, млн т	19,1	18,6	18,8	15,6	15,7
Грузооборот, млн т-км	1808	1887	2068	2332	3011
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	64,3	68,8	92,7	110,5	147,3
Коэффициент использования парка, процентов	49,1	51,2	52,7	53,3	50,9
Коэффициент использования пробега, процентов	63,6	60,8	63,2	65,9	67,5
Среднегодовая выработка одного автомобиля, т	-	-	11,4	9,9	10,3
Грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать, ед.:					
только бензин	2483	2355	2166	2245	2071
только дизтопливо	4998	5280	5215	5567	5631
природный газ в качестве моторного топлива	317	294	312	327	322
прочие виды топлива	155	92	71	55	46

**19.6. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОБУСНОГО ПАРКА НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

(по крупным и средним организациям)

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>АВТОБУСНЫЙ ПАРК</b>					
Отправлено пассажиров, млн чел.	104,8	99,8	81,4	62,0	68,3
Пассажирооборот, млн пассажиро-км	590,0	578,0	639,6	355,7	402,9
<b>МЕЖДУГОРОДНИЕ ПЕРЕВОЗКИ</b>					
Отправлено пассажиров, млн человек	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Пассажирооборот, млн пассажиро-км	6,6	5,8	0,5	0,8	0,9

**19.7. ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО РЕГИОНАМ ПФО<sup>1)</sup>**

(млн тонн)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	40,2	41,6	43,7	45,4	46,2
Республика Марий Эл	7,1	7,3	6,6	7,3	6,7
Республика Мордовия	20,5	16,1	16,4	17,1	15,5
Республика Татарстан	68,2	65,4	68,5	59,7	72,0
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>19,1</b>	<b>18,6</b>	<b>18,8</b>	<b>15,6</b>	<b>15,7</b>
Чувашская Республика	7,0	6,7	6,9	6,5	6,2
Пермский край	35,4	28,1	23,0	21,1	22,9
Кировская область	12,2	12,3	12,0	13,0	13,1
Нижегородская область	25,0	25,3	22,4	21,0	27,0
Оренбургская область	12,8	13,6	13,4	14,4	13,6
Пензенская область	15,6	15,9	14,2	15,7	17,5
Самарская область	40,0	39,9	28,3	32,5	30,7
Саратовская область	12,8	12,4	12,1	12,3	14,6
Ульяновская область	8,3	9,2	8,4	10,7	9,2

**19.8. ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО РЕГИОНАМ ПФО<sup>1)</sup>**

(млн тонно-километров)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	2875	2982	3101	3656	4130
Республика Марий Эл	654	653	571	591	577
Республика Мордовия	7221	3629	3456	3346	3156
Республика Татарстан	6348	8451	11814	13994	17969
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>1808</b>	<b>1887</b>	<b>2068</b>	<b>2332</b>	<b>3011</b>
Чувашская Республика	1017	1160	1178	1056	1214
Пермский край	3405	4044	3861	3755	4170
Кировская область	1712	1911	1938	2206	2296
Нижегородская область	3691	4803	4835	5383	5780
Оренбургская область	2099	2651	1832	2271	2364
Пензенская область	2639	2409	2172	2018	2374
Самарская область	3210	4334	3881	3393	3703
Саратовская область	2483	2375	2312	2381	2711
Ульяновская область	1068	1632	1515	1959	1594

<sup>1)</sup> Данные приведены без оценки деятельности малых и микропредприятий.

**19.9. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ  
ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА<sup>1)</sup>**  
(млн человек)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	387,9	392,7	289,8	297,7	258,3
Республика Марий Эл	12,2	12,6	9,0	12,1	11,1
Республика Мордовия	44,9	39,5	24,0	25,6	31,5
Республика Татарстан	300,4	298,0	200,2	221,0	219,6
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>134,1</b>	<b>135,4</b>	<b>97,0</b>	<b>96,6</b>	<b>101,5</b>
Чувашская Республика	68,2	91,6	80,8	82,1	84,2
Пермский край	238,4	256,2	208,1	221,1	223,0
Кировская область	107,9	105,5	78,2	88,1	87,2
Нижегородская область	401,1	381,6	227,7	223,8	230,3
Оренбургская область	179,6	182,0	116,4	48,3	53,9
Пензенская область	71,8	73,9	55,6	62,8	60,5
Самарская область	188,1	203,6	167,1	119,2	108,7
Саратовская область	221,0	207,6	146,0	111,0	122,3
Ульяновская область	76,4	76,0	58,0	25,3	23,0

**19.10. ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ  
ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА<sup>1)</sup>**  
(млн пассажиро-километров)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	3983	4331	3383	3721	3123
Республика Марий Эл	127	131	110	169	157
Республика Мордовия	575	533	298	285	363
Республика Татарстан	2572	2502	1742	2195	2227
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>1180</b>	<b>1216</b>	<b>925</b>	<b>1049</b>	<b>1039</b>
Чувашская Республика	727	823	751	1281	1574
Пермский край	4071	4567	3134	2764	3181
Кировская область	786	755	514	616	627
Нижегородская область	4135	4041	2168	2651	3174
Оренбургская область	1957	2102	1384	859	868
Пензенская область	1621	1495	1098	834	912
Самарская область	3544	3644	3100	3280	2210
Саратовская область	3561	3248	2474	2270	1831
Ульяновская область	1441	1458	1067	477	469

<sup>1)</sup> Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

**19.11. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА<sup>1)</sup>**

(на конец года; на 1000 человек населения; единиц)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	343	358	370	386	392
Республика Марий Эл	248	253	256	259	256
Республика Мордовия	264	321	333	340	338
Республика Татарстан	315	288	289	292	282
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>298</b>	<b>299</b>	<b>302</b>	<b>305</b>	<b>307</b>
Чувашская Республика	226	233	236	240	247
Пермский край	324	338	343	348	357
Кировская область	273	280	284	289	310
Нижегородская область	341	360	382	405	428
Оренбургская область	364	380	391	398	428
Пензенская область	320	321	326	333	337
Самарская область	311	314	319	322	319
Саратовская область	327	337	337	341	331
Ульяновская область	291	301	314	319	324

**19.12. ПРОТЯЖЁННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(на конец года; километров)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	48314,6	48607,0	49006,6	49809,4	50487,5
Республика Марий Эл	8559,9	8661,3	8681,9	8678,2	8806,2
Республика Мордовия	13549,1	13649,1	13708,7	13663,1	13607,9
Республика Татарстан	39340,8	39518,7	39602,2	40326,1	40570,4
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>17413,5</b>	<b>17290,4</b>	<b>17290,8</b>	<b>17364,7</b>	<b>17711,3</b>
Чувашская Республика	12509,9	12559,5	12557,1	12674,5	12701,6
Пермский край	31819,2	31864,1	32183,0	32458,7	32717,2
Кировская область	24758,7	24838,1	24914,5	24980,2	25126,1
Нижегородская область	32570,0	32801,1	33029,5	33181,5	33411,6
Оренбургская область	25547,2	25513,8	25378,7	25360,0	25274,5
Пензенская область	16233,1	16283,7	16329,6	16265,7	16114,1
Самарская область	40870,5	41484,2	42031,0	42400,5	42854,8
Саратовская область	27066,8	27075,5	27100,3	27391,2	27901,4
Ульяновская область	12835,2	13264,4	13272,5	13297,8	13450,2

<sup>1)</sup> Расчёт произведён по данным МВД России.

**19.13. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ДОРОГ С Твёрдым покрытием в общей протяжённости  
Автомобильных дорог общего пользования по регионам Приволжского  
Федерального округа**

(процентов)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	90,6	91,1	91,6	91,7	91,5
Республика Марий Эл	59,3	60,2	60,6	61,2	60,5
Республика Мордовия	56,2	56,7	57,4	58,1	58,3
Республика Татарстан	76,3	76,9	77,7	78,3	78,8
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>59,8</b>	<b>61,5</b>	<b>60,3</b>	<b>60,9</b>	<b>63,4</b>
Чувашская Республика	61,9	63,0	64,2	65,3	66,4
Пермский край	69,2	68,9	68,9	70,2	70,4
Кировская область	55,4	55,5	55,1	55,3	55,1
Нижегородская область	69,9	70,1	69,7	70,4	70,3
Оренбургская область	81,0	81,3	81,4	81,5	81,7
Пензенская область	77,8	77,5	77,5	78,0	77,2
Самарская область	42,7	42,7	42,7	43,8	43,6
Саратовская область	63,4	63,6	63,7	64,7	65,7
Ульяновская область	72,4	71,3	70,9	71,5	71,4

**19.14. ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОТВЕЧАЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ,  
ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(расчёт по данным Росавтодора; на конец года; процентов)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	54,5	55,0	55,3	55,7	56,7
Республика Марий Эл	1,4	5,7	11,0	20,5	30,9
Республика Мордовия	27,7	30,3	32,5	36,9	40,8
Республика Татарстан	46,4	46,9	47,5	48,4	50,3
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>47,4</b>	<b>48,0</b>	<b>50,5</b>	<b>50,2</b>	<b>49,5</b>
Чувашская Республика	42,9	44,1	40,6	45,1	47,5
Пермский край	47,5	51,6	48,4	56,1	62,1
Кировская область	26,4	29,3	32,5	41,9	48,1
Нижегородская область	29,9	34,7	35,5	36,4	38,6
Оренбургская область	25,0	27,9	30,8	34,3	37,0
Пензенская область	64,0	66,8	67,4	67,5	70,1
Самарская область	28,9	31,6	34,6	39,9	44,5
Саратовская область	9,9	13,3	13,8	15,8	26,3
Ульяновская область	44,0	45,4	45,9	47,4	49,0



**19.15. ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,  
ОТВЕЧАЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(расчёт по данным Росавтодора; на конец года; процентов)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	60,0	62,3	64,6	66,6	69,2
Республика Марий Эл	33,1	33,0	31,5	31,6	26,1
Республика Мордовия	35,2	35,2	35,9	36,3	37,1
Республика Татарстан	68,7	68,9	69,8	71,1	71,8
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>33,0</b>	<b>32,2</b>	<b>33,3</b>	<b>34,8</b>	<b>36,2</b>
Чувашская Республика	29,3	29,8	31,4	32,9	34,2
Пермский край	56,9	55,1	57,2	58,1	60,9
Кировская область	19,5	20,1	20,7	21,4	22,2
Нижегородская область	43,0	43,5	44,7	44,9	44,5
Оренбургская область	65,1	64,7	65,7	66,2	66,1
Пензенская область	66,0	65,9	67,3	67,1	65,6
Самарская область	50,6	57,0	57,6	59,6	60,6
Саратовская область	52,9	52,6	53,1	52,1	53,2
Ульяновская область	65,6	68,3	72,5	73,3	75,3

**19.16. АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ, ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ И  
ПОСТРАДАВШИХ В НИХ**

(по данным Министерства внутренних дел РФ)

	2018	2019	2020	2021	2022
Число дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц	2003	2095	1788	1299	1287
Погибло в дорожно-транспортных происшествиях – всего, человек	157	182	149	140	141
Ранено в дорожно-транспортных происшествиях – всего, человек	2477	2699	2318	1586	1570

**19.17. КОЛИЧЕСТВО ВЫЯВЛЕННЫХ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ**

(по данным МВД России; тыс. единиц)

	2018	2019	2020	2021	2022
Всего	743,2	1168,8	1429,2	1336,0	1575,1
из них совершённых:					
водителями	212,6	144,8	158,9	154,1	134,0
пассажирами	5,9	4,9	3,4	4,4	3,4
пешеходами	19,1	14,1	13,2	12,0	8,6

**19.18. КОЛИЧЕСТВО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ПОСТРАДАВШИМИ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(расчёт по данным МВД России; на 100 тыс. населения; единиц)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	108,6	106,0	93,3	96,4	84,9
Республика Марий Эл	115,5	129,3	100,5	103,8	98,3
Республика Мордовия	137,0	125,2	120,2	87,6	88,1
Республика Татарстан	118,4	116,0	103,0	95,0	83,8
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>132,6</b>	<b>139,3</b>	<b>127,8</b>	<b>87,2</b>	<b>89,0</b>
Чувашская Республика	101,9	101,3	98,3	90,8	83,8
Пермский край	131,6	115,0	93,0	77,6	73,9
Кировская область	137,4	134,5	128,2	130,4	131,9
Нижегородская область	171,4	175,0	148,3	146,6	141,1
Оренбургская область	113,0	106,9	91,5	73,5	71,9
Пензенская область	144,4	140,2	125,5	124,8	119,6
Самарская область	126,1	117,9	102,3	94,1	90,3
Саратовская область	131,0	129,9	121,9	115,5	112,3
Ульяновская область	107,0	103,6	92,2	91,3	83,6

**19.19. ЧИСЛО ЛИЦ, ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(расчёт по данным МВД России; на 100 тыс. населения; человек)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	13,6	11,6	11,3	12,0	10,0
Республика Марий Эл	12,2	13,4	10,9	12,9	16,2
Республика Мордовия	18,5	17,4	16,4	13,8	14,3
Республика Татарстан	9,7	9,5	8,5	8,0	7,6
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>10,4</b>	<b>12,1</b>	<b>10,3</b>	<b>9,4</b>	<b>9,8</b>
Чувашская Республика	13,2	10,8	10,1	10,4	10,1
Пермский край	11,2	10,9	9,4	9,7	9,1
Кировская область	13,6	12,5	10,9	10,5	14,0
Нижегородская область	12,0	10,8	12,8	12,6	10,2
Оренбургская область	13,9	13,2	13,3	9,2	11,4
Пензенская область	16,0	15,6	16,4	12,7	12,4
Самарская область	10,8	9,3	10,1	10,7	10,2
Саратовская область	13,1	12,1	13,4	11,5	10,5
Ульяновская область	13,2	14,2	10,3	8,5	11,9

**19.20. ЧИСЛО ЛИЦ, РАНЕННЫХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(расчёт по данным МВД России; на 100 тыс. населения; человек)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	136,0	134,7	115,8	118,4	104,1
Республика Марий Эл	154,4	177,6	137,4	138,3	133,2
Республика Мордовия	190,4	172,3	156,8	114,5	116,3
Республика Татарстан	146,2	144,1	125,6	117,2	103,6
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>164,0</b>	<b>179,4</b>	<b>163,3</b>	<b>106,5</b>	<b>108,6</b>
Чувашская Республика	134,6	134,0	128,8	115,3	106,1
Пермский край	168,3	152,8	121,5	100,1	94,7
Кировская область	175,2	166,8	169,0	172,2	168,8
Нижегородская область	217,7	225,6	186,6	186,5	181,4
Оренбургская область	144,3	140,1	114,7	91,1	87,6
Пензенская область	193,2	192,5	167,8	168,0	159,8
Самарская область	166,0	154,6	130,9	116,8	113,2
Саратовская область	174,1	175,6	162,9	154,9	151,1
Ульяновская область	140,4	136,9	120,4	117,2	113,7

**19.21. ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ СВЯЗИ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(по данным Минцифры России; на конец года; в фактически действовавших ценах; рублей)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	29883	33177	34360	35774	36535
Республика Марий Эл	5079	5531	5814	5793	5915
Республика Мордовия	6056	6417	6518	6537	6413
Республика Татарстан	36276	38362	38036	38797	39862
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>11314</b>	<b>12072</b>	<b>12409</b>	<b>12927</b>	<b>13252</b>
Чувашская Республика	8714	9273	9425	9595	9752
Пермский край	23347	28244	30079	32349	27525
Кировская область	10541	11484	11883	12198	12152
Нижегородская область	35188	34816	35360	36104	37218
Оренбургская область	15814	17497	17922	18274	18342
Пензенская область	10812	11652	11972	12253	12638
Самарская область	37019	35814	37077	37209	37809
Саратовская область	20890	22039	22512	22578	22452
Ульяновская область	9772	10395	10445	10836	10787

**19.22. КОЛИЧЕСТВО БАЗОВЫХ СТАНЦИЙ СЕТИ ПОДВИЖНОЙ СВЯЗИ**

(на конец года; единиц)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	8035	9166	10127	11063	11117
Республика Марий Эл	1995	2474	2823	3077	3088
Республика Мордовия	2413	2842	3199	3294	3486
Республика Татарстан	13929	15920	18916	20894	21303
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>4185</b>	<b>4923</b>	<b>5636</b>	<b>6189</b>	<b>6407</b>
Чувашская Республика	3272	3936	4252	4536	5096
Пермский край	6537	7755	8623	9081	9783
Кировская область	4075	4490	4973	5576	5843
Нижегородская область	10642	13387	14316	15609	16675
Оренбургская область	5356	6003	6642	7707	7949
Пензенская область	3740	4233	4657	4945	5413
Самарская область	10320	11814	12747	13593	13756
Саратовская область	7452	7887	8710	9459	10393
Ульяновская область	3712	4287	4684	4980	4987

**19.23. ЧИСЛО АБОНЕНТСКИХ СТАНЦИЙ (АБОНЕНТСКИХ УСТРОЙСТВ), ПОДКЛЮЧЕННЫХ К СЕТЯМ ПОДВИЖНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ, ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(по данным Минцифры России; на конец года; на 1000 человек населения; штук)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	1615	1766	1770	1875	1698
Республика Марий Эл	1758	1871	1786	1823	1779
Республика Мордовия	1625	1681	1638	1695	1642
Республика Татарстан	1856	1970	1907	2013	1909
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>1730</b>	<b>1796</b>	<b>1820</b>	<b>1880</b>	<b>1904</b>
Чувашская Республика	1800	1879	1806	1861	1863
Пермский край	1841	2010	2010	2046	1997
Кировская область	1700	1773	1782	1891	2057
Нижегородская область	2448	2472	2579	2774	2896
Оренбургская область	1899	1989	1921	1997	2037
Пензенская область	1665	1773	1710	1782	1753
Самарская область	1869	1946	1832	1919	1873
Саратовская область	1743	1866	1790	1877	1813
Ульяновская область	1731	1814	1782	1877	1898

**19.24. ЧИСЛО АКТИВНЫХ АБОНЕНТОВ ПОДВИЖНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ,  
ИСПОЛЬЗУЮЩИХ УСЛУГИ ДОСТУПА К СЕТИ ИНТЕРНЕТ, ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(по данным Минцифры России; на конец года; тыс. единиц)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	3187,0	3571,0	3761,4	3967,5	4045,1
Республика Марий Эл	538,0	592,0	624,0	657,3	670,8
Республика Мордовия	537,9	582,3	608,9	649,3	664,6
Республика Татарстан	3703,2	4044,3	4276,8	4575,1	4760,6
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>1163,0</b>	<b>1270,6</b>	<b>1345,4</b>	<b>1465,5</b>	<b>1515,1</b>
Чувашская Республика	992,6	1083,4	1123,8	1181,9	1220,0
Пермский край	2121,8	2432,8	2462,6	2603,0	2651,8
Кировская область	922,5	1030,3	1106,7	1222,7	1265,7
Нижегородская область	3244,8	3695,6	3864,3	4234,0	4493,7
Оренбургская область	1678,9	1835,9	1896,3	2008,5	2066,7
Пензенская область	1003,8	1109,3	1162,0	1205,1	1232,0
Самарская область	2731,8	3007,2	309,2	3240,5	3322,0
Саратовская область	1944,3	2106,9	2181,9	2278,3	2314,8
Ульяновская область	947,9	1040,1	1088,0	1160,0	1175,0

**19.25. ЧИСЛО АКТИВНЫХ АБОНЕНТОВ ФИКСИРОВАННОГО ДОСТУПА В ИНТЕРНЕТ, ПО  
РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(по данным Минцифры России; на конец года; тыс. единиц)

	2018	2019	2020	2021	2022
Республика Башкортостан	871,1	858,4	884,7	917,1	935,6
Республика Марий Эл	125,3	124,2	123,4	129,0	133,2
Республика Мордовия	147,4	151,9	149,4	152,4	149,5
Республика Татарстан	1005,0	1055,1	1100,9	1145,8	1192,7
<b>Удмуртская Республика</b>	<b>309,4</b>	<b>309,1</b>	<b>315,4</b>	<b>316,2</b>	<b>331,7</b>
Чувашская Республика	296,9	267,0	273,2	268,9	254,3
Пермский край	579,2	574,2	573,3	589,4	609,4
Кировская область	270,5	271,7	266,2	265,6	267,6
Нижегородская область	759,3	748,8	761,8	797,6	840,9
Оренбургская область	357,9	371,9	372,6	376,3	391,3
Пензенская область	261,6	260,6	257,5	266,7	269,8
Самарская область	698,6	705,2	723,0	725,5	737,3
Саратовская область	526,7	529,3	539,3	569,5	577,6
Ульяновская область	285,1	250,2	264,2	267,6	266,7